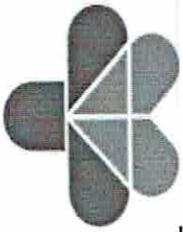


**LAPORAN
PERTEMUAN KOORDINASI
PROGRAM KEKARANTINAAN KESEHATAN
PADA LINTAS SEKTOR/ LINTAS PROGRAM
TANGGAL 27 FEBRUARI 2019**



**Penyelenggara :
SEKSI PENGENDALIAN KARANTINA
&
SURVEILANS EPIDEMIOLOGI**

**KANTOR KESEHATAN PELABUHAN KELAS II PADANG
DIREKTORAT JENDERAL PENCEGAHAN & PENGENDALIAN PENYAKIT
KEMENTERIAN KESEHATAN RI, 2019**



KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL
PENCEGAHAN DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
KANTOR KESEHATAN PELABUHAN KELAS II PADANG

Jalan Sultan Syahrir No. 339 Rawang Padang 25216
Telepon (0751) 61637 Faksimile : (0751) 61637

Laman www.kkppadang.net Surat Elektronik kkppadang@gmail.com kkppadang2@yahoo.com,



LAPORAN PERTEMUAN KOORDINASI
PROGRAM KEKARANTINAAN KESEHATAN
KE LINTAS SEKTOR/ LINTAS PROGRAM
TANGGAL 27 FEBRUARI 2019

A. Pendahuluan

1. Umum

Pelabuhan dan bandar udara merupakan *show window/port entry* (pintu masuk) Negara yang berpotensi besar untuk masuk dan keluarnya penyakit dari dan/ atau ke Negara lain, sehingga mempunyai faktor risiko terjadinya penularan penyakit antar negara. Dewasa ini masyarakat dunia tengah mengalami perkembangan dan perubahan cepat yang memberikan berbagai akibat pada umat manusia, baik yang berdampak positif maupun negatif. Perubahan dan perkembangan di dunia serta pengaruh dari berbagai faktor kerusakan lingkungan tersebut akan mengakibatkan timbulnya permasalahan baru di bidang penyakit menular. Permasalahan tersebut antara lain munculnya penyakit menular tertentu yang disebut sebagai *New Emerging Disease* dan *Emerging Infection Disease* ; seperti SARS, Avian Influenza, Pes, Pneumonia, Meningococcal dan saat sekarang ini MERS CoV dan Ebola. Disamping itu bertambahnya jumlah penduduk dan terjadinya "overcrowding" mempercepat penularan penyakit dari orang ke orang. Faktor pertumbuhan dan mobilitas penduduk ini juga mempengaruhi perubahan gambaran epidemiologis serta virulensi dari penyakit menular tertentu.

Tupoksi Kantor Kesehatan Pelabuhan (KKP) seperti yang tercantum dalam Permenkes RI No. 356/ MENKES/PER/IV/2008 dan perubahannya No. 2348/MENKES/PES/IX/2011, bahkan KKP melaksanakan tugas antara lain : pelaksanaan kekarantinaan, pelaksanaan pengamatan penyakit, penyakit potensial wabah, penyakit baru dan penyakit yang muncul kembali serta pengawasan kesehatan alat angkut dan muatannya.

Dalam melaksanakan salah satu tugas di atas, yakni dalam pengawasan kesehatan alat angkut dan muatannya, terutama dalam pengawasan keberangkatan kapal/ pesawat sering terjadi permasalahan karena terdapatnya perbedaan data keberangkatan kapal dengan data dari Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP), Data dari Kantor

Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Bungus ataupun PT. Angkasa Pura II BIM. Untuk itu diperlukan koordinasi yang baik dengan instansi terkait dengan cara melakukan rapat/pertemuan *Reviu Sharing Data* alat angkut pada program Kekejarantinaan Kesehatan.

2. Dasar Hukum

- a. Undang-Undang Nomor 6 tahun 2018 tentang Kekejarantinaan Kesehatan
- b. Kepmenkes RI Nomor 425/Menkes/SK/IV/2007 tentang Pedoman Penyelenggaraan Karantina Kesehatan di Kantor Kesehatan Pelabuhan.
- c. Permenkes RI Nomor 356/MENKES/PER/IV/2008 dan perubahannya Nomor 2348/MENKES/PER/XI/2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesehatan Pelabuhan.
- d. Permenkes RI Nomor 45 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Surveilans Kesehatan
- e. Standar Operasional Prosedur Nasional Kegiatan Kantor Kesehatan Pelabuhan di Pintu Masuk Negara oleh Dirjen PP & PL tahun 2009.
- f. *International Health Regulation (IHR) 2005*

3. Tujuan

Tujuan dari kegiatan ini adalah untuk penguatan koordinasi dengan lintas sektor dalam rangka pengawasan kedatangan dan keberangkatan alat angkut di wilayah Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang.

4. Ruang lingkup

Ruang lingkup kegiatan ini merupakan pertemuan/ rapat dalam kantor yang dilaksanakan pada saat jam kantor melalui pemaparan kompilasi data antara instansi terkait dengan data KKP Padang yang dilanjutkan dengan diskusi.

B. Kegiatan yang Dilaksanakan

1. Tempat dan Waktu Pelaksanaan

Pertemuan Koordinasi Program Kekejarantinaan Kesehatan Ke Lintas Sektor/ Lintas Program dilaksanakan di Aula Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang pada :

Hari/ Tanggal : Rabu/ 27 Februari 2019

Waktu : 09.00 WIB sd 12.00 WIB

2. Peserta

Peserta pertemuan ini adalah petugas Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang dan instansi terkait lainnya sebanyak 30 orang. Persentase kehadiran undangan sebesar 100%.

3. Biaya

Biaya pelaksanaan Pertemuan Koordinasi Program Kekarantinaan Kesehatan ke Lintas Sektor/ Lintas Program ini bersumber dari DIPA KKP Kelas II Padang tahun 2019 sebanyak Rp 5.880.000,- (lima juta delapan ratus delapan puluh ribu rupiah), dengan rincian sebagai berikut :

a. Snack	30 ktk	x	@ Rp	17.000	=	Rp	510.000
b. Makan (2 protein)	30 ktk	x	@ Rp	38.000	=	Rp	1.140.000
c. Transpor Peserta	18 orang	x	@ Rp	150.000	=	Rp	2.700.000
d. Uang Harian	18 orang	x	@ Rp	85.000	=	Rp	1.530.000
	Jumlah						5.880.000

Jika dibandingkan dengan dana yang disediakan pada DIPA KKP Kelas II Padang Tahun 2019 untuk kegiatan ini, dana tersebut terealisasi sebesar 100%.

C. Hasil yang Dicapai

1. Pelabuhan Teluk Bayur

Hasil kompilasi data antara KSOP Teluk Bayur dengan data KKP Pelabuhan Teluk Bayur adalah sebagai berikut :

Tabel 1. Kompilasi Data KSOP Teluk Bayur dengan KKP Pelabuhan Teluk Bayur Tahun 2018

NO	URAIAN	KSOP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	1.390	1.040	(350)
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri	375	318	(57)
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	1.381	1.056	(325)
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri	369	320	(49)
5	Jumlah ABK datang dari dalam negeri	25.714	18.179	(7.535)
6	Jumlah ABK datang dari luar negeri	8.029	6.926	(1.103)
7	Jumlah ABK berangkat ke dalam negeri	24.043	18.031	(6.012)
8	Jumlah ABK berangkat ke luar negeri	7.295	6.450	(845)
9	Jumlah penumpang datang dari dalam negeri	4.920	5.095	175
10	Jumlah penumpang datang dari luar negeri	300	-	(300)
11	Jumlah penumpang berangkat ke dalam negeri	4.528	3.857	(671)
12	Jumlah penumpang berangkat ke luar negeri	300	-	(300)

Dari data di atas terlihat bahwa terdapat selisih antara data KSOP dengan KKP Pelabuhan Teluk Bayur pada seluruh variabel. Hal ini terjadi karena :

- Data pada KSOP Pelabuhan Teluk Bayur adalah termasuk data kapal yang sandar di Pelabuhan Khusus Pertamina Bungus.
- Setiap Kapal yang berbendera asing oleh KSOP Teluk Bayur termasuk kategori kapal luar negeri walaupun sebelumnya kapal tersebut datang dari dalam negeri.
- Pencatatan kedatangan kapal dilakukan pada tanggal kapal berangkat seperti kapal datang pada bulan Desember 2017 dan berangkat pada bulan Januari 2018 maka, kapal tersebut dicatat pada bulan Januari 2018.

2. Pelabuhan Bungus

Hasil kompilasi data antara KSOP Pelabuhan Bungus, Pelabuhan Perikanan Samudera Bungus dengan data KKP Pelabuhan Bungus adalah sebagai berikut :

Tabel 2. Kompilasi Data KSOP Bungus, PPS Bungus dengan KKP Pelabuhan Bungus Tahun 2018

NO	URAIAN	KSOP	PPS	Jml	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri		331		1.223	(1.223)
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri				36	(36)
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	737	331	1.068	1.224	(156)
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri				35	(35)
5	Jumlah ABK datang dari dalam negeri		3.997		18.482	(18.482)
6	Jumlah ABK datang dari luar negeri				806	(806)
7	Jumlah ABK berangkat ke dalam negeri		3.997		18.625	(18.625)
8	Jumlah ABK berangkat ke luar negeri				665	(665)
9	Jumlah penumpang datang dari dalam negeri				34.549	(34.549)
10	Jumlah penumpang datang dari luar negeri				5	(5)
11	Jumlah penumpang berangkat ke dalam negeri				46.702	(46.702)
12	Jumlah penumpang berangkat ke luar negeri				8	(8)

Dari data di atas terlihat bahwa KSOP Bungus tidak memberikan data secara lengkap data yang diberikan hanya jumlah kapal yang berangkat ke pelabuhan dalam negeri. Jika dibandingkan data tersebut dengan data PPS Bungus dan KKP Pelabuhan Bungus juga terdapat selisih sebesar 156 unit kapal.

Hal ini terjadi karena :

- Kapal pertamina melapor ke KSOP Teluk Bayur bukan ke KSOP Bungus
- Data kapal di KKP Wilker Bungus termasuk data dari PPS Bungus namun tidak pada data KSOP Bungus
- Data kapal ikan dari PPS Bungus juga termasuk data kapal ikan yang berlabuh di Pelabuhan Muara Padang sedangkan data tersebut tidak termasuk pada pencatatan pada data KKP Pelabuhan Bungus.

3. Pelabuhan Muara Padang

Hasil kompilasi data antara KSOP Pelabuhan Muara Padang dengan data KKP Pelabuhan Muara Padang adalah sebagai berikut :

Tabel 3. Kompilasi Data KSOP Pelabuhan Muara Padang dengan KKP Pelabuhan Muara Padang Tahun 2018

NO	URAIAN	KSOP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	1.509	1.334	-175
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri	-	-	
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	1.427	1.334	-93
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri	-	-	
5	Jumlah ABK datang dari dalam negeri		10.010	
6	Jumlah ABK datang dari luar negeri	-	-	
7	Jumlah ABK berangkat ke dalam negeri		10.016	
8	Jumlah ABK berangkat ke luar negeri	-	-	
9	Jumlah penumpang datang dari dalam negeri	59.609	58.134	-1.475
10	Jumlah penumpang datang dari luar negeri	-	-	
11	Jumlah penumpang berangkat ke dalam negeri	54.309	51.319	-2.990
12	Jumlah penumpang berangkat ke luar negeri	-	-	

Dari data di atas terlihat bahwa KSOP Muara Padang tidak memberikan data secara lengkap, tidak ada data ABK yang diberikan. Jika dibandingkan antara data KSOP dengan data KKP Pelabuhan Muara Padang terdapat selisih pada setiap variabel.

Hal ini terjadi karena :

- Beberapa kapal tidak melapor ke KKP, seperti kapal wisata kecil karena kapal datang/ berangkat diluar jam kerja sedangkan petugas KKP Pelabuhan Muara sering tidak ada di tempat (karena seluruh petugas adalah wanita)
- Data KSOP Muara Padang termasuk data kapal yang sandar di Pelabuhan Pasir Sebelah sedangkan kepada KKP Muara agen kapal tersebut tidak melapor.

4. Pelabuhan Sikakap

Hasil kompilasi data antara Unit Pelaksana Pelabuhan Sikakap dengan data KKP Pelabuhan Sikakap adalah sebagai berikut :

Tabel 4. Kompilasi Data UPP Sikakap dengan KKP Pelabuhan Sikakap Tahun 2018

NO	URAIAN	UPP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	897	861	-36
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri		9	
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	897	861	-36
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri		10	
5	Jumlah ABK datang dari dalam negeri		868.193	
6	Jumlah ABK datang dari luar negeri		188	
7	Jumlah ABK berangkat ke dalam negeri		868.193	
8	Jumlah ABK berangkat ke luar negeri		209	
9	Jumlah penumpang datang dari dalam negeri	20.969	13.862	-7.107
10	Jumlah penumpang datang dari luar negeri		-	
11	Jumlah penumpang berangkat ke dalam negeri	17.747	12.236	-5.511
12	Jumlah penumpang berangkat ke luar negeri		-	

Dari data di atas terlihat bahwa UPP Sikakap tidak memberikan data secara lengkap, tidak ada data ABK yang diberikan. Jika dibandingkan antara data UPP dengan data KKP Pelabuhan Sikakap terdapat selisih pada setiap variabel.

Hal ini terjadi karena :

- Kapal Pemda tidak melapor ke KKP Sikakap
- Kapal ikan tidak melapor ke UPP Sikakap
- Kapal penyeberangan di Selat Sikakap tidak melapor ke KKP Sikakap
- Kapal perintis yang berangkat ke Sinakak tidak melapor di KKP Sikakap

5. Bandara Internasional Minangkabau

Hasil kompilasi data antara PT. Angkasa Pura II (Persero) BIM dengan data KKP Bandara Internasional Minangkabau adalah sebagai berikut :

Tabel 5. Kompilasi Data PT. Angkasa Pura (II) BIM dengan KKP BIM Tahun 2018

NO	URAIAN	AP	KKP	SELISIH
1	Jumlah pesawat datang dari pelabuhan dalam negeri	13.814	12.664	-1.150
2	Jumlah pesawat datang dari pelabuhan luar negeri	1.183	1.146	-37
3	Jumlah pesawat berangkat ke pelabuhan dalam negeri	13.708	12.681	-1.027
4	Jumlah pesawat berangkat ke pelabuhan luar negeri	1.286	1.222	-64
5	Jumlah Crew datang dari dalam negeri	172.093	80.430	-91.663
6	Jumlah Crew datang dari luar negeri	14.781	7.505	-7.276
7	Jumlah Crew berangkat ke dalam negeri		79.724	
8	Jumlah Crew berangkat ke luar negeri		8.749	
9	Jumlah penumpang datang dari dalam negeri	1.917.738	1.891.142	-26.596
10	Jumlah penumpang datang dari luar negeri	143.814	139.145	-4.669
11	Jumlah penumpang berangkat ke dalam negeri	1.902.397	1.840.126	-62.271
12	Jumlah penumpang berangkat ke luar negeri	145.301	176.988	31.687

Dari data di atas terlihat bahwa terdapat perbedaan data antara PT. Angkasa Pura (II) BIM dengan data dari KKP BIM pada setiap variabel. Hal ini terjadi karena :

- Perusahaan Penerbangan milik Susi Air, Private Jet dan pesawat militari tidak tercatat oleh KKP BIM
- Sumber data PT. Angkasa Pura II BIM dari beberapa airlines (data rill time dan data manifest) kemudian divalidasi lagi oleh pihak AP, sedangkan KKP BIM langsung dari airlines tanpa dilakukan validasi

D. Rencana Tindak Lanjut

1. Dilakukan Sharring data setiap bulan oleh masing-masing wilker
2. Data yang diambil oleh KKP adalah data dari PT. Angkasa Pura II (sistem satu pintu)
3. Mengusulkan petugas laki-laki untuk dinas di Wilker Muara Padang pada rolling selanjutnya.

Dibuat di : Padang
 Pada Tanggal : 27 Februari 2019

Mengetahui :
 Plh. Kepala KKP Kelas II Padang



Herman, BSc
 NIP 196202241986031001

Ketua Pelaksana
 Kepala Seksi PK & SE



Ildamsyah, SKM
 NIP 196208301983021001

NOTULEN RAPAT

Agenda : Rapat Pertemuan Lintas Sektor/ Lintas program
Hari/ Tanggal : Rabu/ 27 Februari 2018
Tempat : Ruang Rapat Lantai 3 KKP Kelas II Padang
Pukul : 09.00 s.d Selesai

Rapat dipimpin oleh kepala Seksi KKP Kelas II Padang yang dihadiri oleh lintas sektor/ lintas program serta pejabat administrasi dan ASN di lingkungan KKP Kelas II Padang dengan hasil sebagai berikut :

1. Pelabuhan Teluk Bayur

- Terdapat selisih data antara KSOP Teluk Bayur
- Data di KSOP Pelabuhan Teluk Bayur termasuk data kapal Pelabuhan Khusus Pertamina Bungus.
- Setiap Kapal yang berbendera asing oleh KSOP Teluk Bayur termasuk kategori kapal luar negeri.
- Kapal berangkat luar negeri adalah setiap kapal bendera Indonesia yang berangkat langsung

2. Pelabuhan Bungus

- Data kapal di KSOP Bungus dengan KKP terdapat perbedaan disebabkan karena kapal Pertamina melapor ke KSOP Teluk Bayur.
- Data kapal di KKP wilker Bungus termasuk data dari PPS Bungus
- Data PPS Bungus termasuk data kapal ikan yang terdapat di Pelabuhan Muara.

3. Pelabuhan Muara Padang

- Data kapal di KSOP Muara Padang dengan KKP terdapat perbedaan disebabkan karena ada beberapa kapal yang tidak melapor ke KKP, seperti adanya kapal wisata kecil yang tidak melapor ke KKP.
- Karena data KSOP Muara Padang termasuk data keberangkatan kapal yang terdapat dari Pasir Sebelah.
- Pada saat hari libur petugas KKP sering tidak ada di Kantor, hanya

4. Pelabuhan Muara Sikakap

Terdapat perbedaan data disebabkan oleh :

- Kapal Pemda tidak melapor ke KKP.
- Data kapal ikan tidak melapor ke UPP Sikakap
- Kapal penyebarangan di Selat Sikakap tidak melapor ke KKP
- Kapal perintis yang berangkat ke Sinakak tidak melapor di KKP.

5. Bandara Internasional Minangkabau

Terdapat perbedaan data disebabkan oleh :

- Susi air dan militari tidak tercatat oleh KKP
- Sumber datanya dari beberapa airlines (data rill time dan data manifest) oleh AP di validasi lagi.

B. Tindaklanjut

1. Dilakukan Sharring data setiap bulan pada Masing-masing wilker
2. Data yang diambil oleh KKP adalah dari Angkasa Pura II.

Padang, 27 Februari 2019

KKP Kelas II Padang

KSOP Teluk Bayur

KSOP Pos Muara
Padang

KSOP Pos Bungus

Ildamsyah
UPP Sikakap

Sukirman
PPS Bungus

Nasyirwan
Angkasa Pura II
BIM

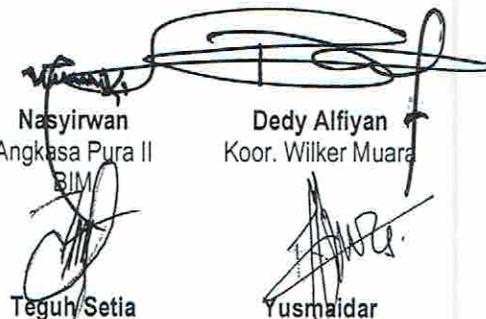
Dedy Alfyan
Koor. Wilker Muara



Afrizal



Irvan Armana



Teguh Setia

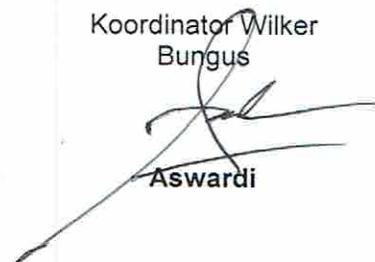


Yusmaidar

Koordinator Wilker
Bungus

Koordinator Wilker
Sikakap

Koordinator Wilker BIM



Aswardi

Mukhrinaldi



Nurhusnida

KWITANSI

No.....

No. Pada s.p.j.

Kode Rekening.....

Sudah terima dari : Pejabat Pembuat Komitmen Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang

Uang sejumlah Rp 1.140.000,- Satu juta seratus empat puluh ribu rupiah

Sebab dari : pembelian nasi kotak untuk kegiatan rapat koordinasi ke Lintas Sektor/ Lintas Program pada tanggal 27 Februari 2019, dengan rincian sebagai berikut :

- 30 nasi kotak dengan dua protein @ Rp 38,000 = Rp 1,140,000

Padang, 27 Februari 2019
Yang Menerima

Diterima Tgl.....
Dibayar
Dibukukan tgl.....
No. Folio Buku Kas.....
Barang-barang yang dibeli ini telah diterima dalam keadaan baik dan jumlah yang cukup oleh Pejabat Penerima Barang.
No..... Tgl.....
Nama :.....

Bendahara Pengeluaran



Anggia Murni
NIP 196310241984022001

an. Kuasa Pengguna Anggaran
Pejabat Pembuat Komitmen

Syanti Rusman, S.Si, Apt
NIP 197504192005012007

No.....

KWITANSI

No. Pada s.p.j.

Kode Rekening.....

Sudah terima dari : Pejabat Pembuat Komitmen Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang

Uang sejumlah Rp 510.000,-

Lima ratus sepuluh ribu rupiah

Sebab dari : pembelian kudapan untuk kegiatan rapat koordinasi ke Lintas Sektor/ Lintas Program pada tanggal 27 Februari 2019, dengan rincian sebagai berikut :

- 30 snack @ Rp 17,000 = Rp 510,000

Padang, 27 Februari 2019
Yang Menerima

Diterima Tgl.....
Dibayar
Dibukukan tgl.....
No. Folio Buku Kas.....
Barang-barang yang dibeli ini telah diterima dalam keadaan baik dan jumlah yang cukup oleh Pejabat Penerima Barang.
No..... Tgl.....
Nama :.....

Bendahara Pengeluaran

Anggia Murni
NIP 196310241984022001

an. Kuasa Pengguna Anggaran
Pejabat Pembuat Komitmen

Syanti Rusman,S.Si, Apt
NIP 197504192005012007



KWITANSI

Sudah Diterima Dari : Pejabat Pembuat Komitmen Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang
 Uang Sejumlah : Rp. 4.230.000,- (*Empat juta dua ratus tiga puluh ribu rupiah*)
 Jenis Pengeluaran (MAK) : 524114
 Bulan : Februari 2019
 Sebab Dari : Pembayaran Transport dan Uang Harian Peserta Koordinasi Lintas Sektor / Lintas Program di Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang tanggal 27 Februari 2019
 Berdasarkan : Surat Undangan dari Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang Nomor : KK.02.02/2/868/2019 Tanggal 18 Februari 2019

No	Nama Petugas	Instansi	Uang Transport	Uang Harian	Jumlah Diterima	Tanda Tangan
1	2	3	4	5	6	7
1	AFRIZAL	UPP SIKAKAP	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	1.
2	DEDY ALFIYAN	KSOP Bungus	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	2.
3	INDRA JALINUS	KSOP Bungus	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	3.
4	ASWARDI	KKP PADANG WILKER BUNGUS	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	4.
5	YUSMAIDAR	KKP PADANG WILKER MUARA	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	5.
6	YULINAR YUSUF	KKP PADANG WILKER BIM	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	6.
7	IRVAN ARMANA	PPS BUNGUS	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	7.
8	MOL ISRALINAHADIA	PPS BUNGUS	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	8.
9	NURHUSNIDA	KKP PADANG WILKER BIM	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	9.
10	NASYIRWAN	KSOP MUARA PADANG	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	10.
11	SUKIRMAN	KSOP TELUK BAYUR	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	11.
12	HERIZAL	KSOP TELUK BAYUR	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	12.
13	TEGUH SETA H.	AODM	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	13.
14	BENNY ELF	AO	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	14.
15	DONA AFRIYANTI	UPP SIKAKAP	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	15.
16	MUKHRINALDI	KKP PADANG WILKER SIKAKAP	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	16.
17	HENGKI	KSOP MUARA PADANG	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	17.
18	YOLLI INDRIA SARI	KKP PADANG WILKER BIM	Rp 150.000	Rp 85.000	Rp 235.000	18.
JUMLAH			Rp2.700.000	Rp1.530.000	Rp4.230.000	
<i>Terbilang : Empat juta dua ratus tiga puluh ribu rupiah</i>						

Setuju Dibayar
 Pejabat Pembuat Komitmen
 KKP Kelas II Padang

Syanti Rusman, S.Si, Apt
 NIP 197504192005012007

Padang, 27 Februari 2019
 Lunas Dibayar
 Bendahara Pengeluaran
 KKP Kelas II Padang

Anggia Murni
 NIP 196310241984022001

KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL
PENCEGAHAN DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
KANTOR KESEHATAN PELABUHAN KELAS II PADANG

Jalan Sutan Syahrir No. 339 Rawang Padang 25216
 Telepon (0751) 61637 Faksimile : (0751) 61637

Laman www.kkppadang.net Surat Elektronik kkppadang@gmail.com kkppadang2@yahoo.com



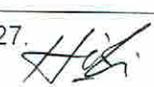
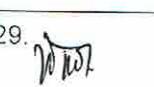
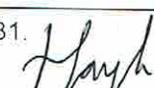
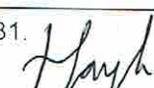
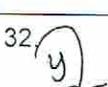
DAFTAR HADIR

Hari / tanggal : Rabu / 27 Februari 2019

Tempat : Aula Lantai 3 KKP Kelas II Padang

Acara : Koordinasi Lintas Sektor / Lintas Program

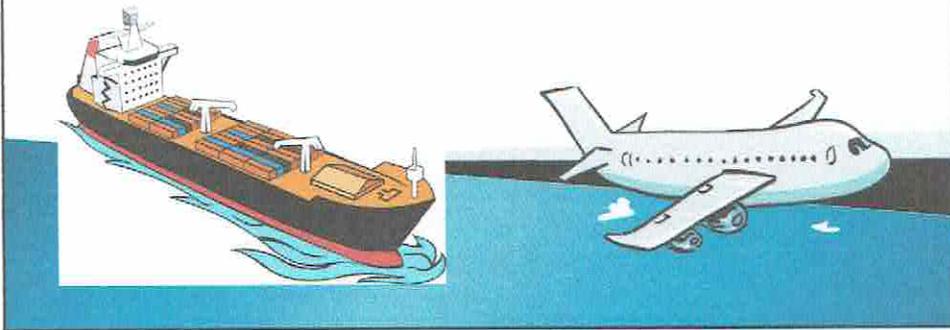
NO.	NAMA	JABATAN	INSTANSI	TANDA TANGAN
1.	Idamryan	Kasi PKSE		1. [Signature]
2.	AFRIDAL.	Upp. Silcakap		2. [Signature]
3.	DETI ARIYANS	Koordinator T. Bungs		3. [Signature]
4.	INDRA GALINUS	- " -		4. [Signature]
5.	Danon	Kiri UKLW		5. [Signature]
6.	Amanah	staf PKSE	KKP	6. [Signature]
7.	Isyurnika.	PKSE	KKP	7. [Signature]
8.	Emmi Gusub.	- " -	KKP	8. [Signature]
9.	Jusmaidar	STAF PRC	- " -	9. [Signature]
10.	Yulimar Yessu)	staf PKSE	BIM	10. [Signature]
11.	Irfan Amara	PPS Bungs	PPS Bungs	11. [Signature]
12.	MOL ISALIMAKUDA	- " -	- " -	12. [Signature]
13.	Yosa PRANATA	staf TU	KKP	13. [Signature]
14.	Nurhusnida	staf PKSE	PKK	14. [Signature]
15.	Maswirwan	Ma. pelg	KSOP	15. [Signature]
16.	Sukirman	Ksop. T. Bys	Ksop	16. [Signature]
17.	HERIZAL	Ksop. T. Topl.	"	17. [Signature]
18.	Tequn seta. H	AQDM	APZ	18. [Signature]
19.	BENNY ELF	AO.	APZ.	19. [Signature]
20.	Dona apriyanti	Upp silcakap		20. [Signature]
21.	Magdalena.	PKSE	KIKP	21. [Signature]
22.	Rosmanita	staf TU	KKP	22. [Signature]
23.	Fendita M.	staf PKSE		23. [Signature]
24.	Mukhammad	staf PRC	wilkes silcakap	24. [Signature]
25.	Mardhiya	Staf UKLW	KKP Padang	25. [Signature]

NO.	NAMA	JABATAN	INSTANSI	TANDA TANGAN
26.	Ruh	PR	KRP	26. 
27.	Hamelany Anri		KRP	27. 
28.	Zulmaidi		KRP	28. 
29.	Nita Regawaty		KRP	29. 
30.	ELVIN BRIFIN		KRP	30. 
31.	Hengki	KOP MURGA		31. 
32.	Yolli Indria Sari	Staf PKSE	KRP	32. 
33.				33.
34.				34.
35.				35.

Mengetahui,
Kasi PKSE


Ildamsyah, SKM
NIP 196208301983021001

Kompilasi Data KSOP, AP, PPS dan KKP PADANG



Pelabuhan Teluk Bayur



Pengertian

- ▶ Kapal yang datang dari Dalam Negeri adalah kapal yang datang ke Pelabuhan Teluk Bayur dimana pelabuhan sebelumnya adalah pelabuhan dalam negeri (wilayah Indonesia)
- ▶ Kapal yang datang dari Luar Negeri adalah kapal yang datang ke Pelabuhan Teluk Bayur dimana pelabuhan sebelumnya merupakan pelabuhan luar negeri (Wilayah di Luar Indonesia)
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di Kalender
- ▶ Jenis kapal : Seluruh kapal yang masuk ke Pelabuhan Teluk Bayur yang dilaporkan oleh Agen Pelayaran seperti : kapal kargo, tanker, wisata dan penumpang.

Pengertian : Kapal Berangkat

- ▶ Kapal berangkat dari Dalam Negeri adalah kapal yang akan berangkat dari Pelabuhan Teluk Bayur menuju pelabuhan lain di wilayah Indonesia
- ▶ Kapal yang berangkat ke Luar Negeri adalah kapal yang akan berangkat dari Pelabuhan Teluk Bayur menuju pelabuhan di luar wilayah Indonesia
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di Kalender
- ▶ Jenis kapal : Seluruh kapal yang akan keluar dari Pelabuhan Teluk Bayur yang dilaporkan oleh Kapten/ Agen Pelayaran baik kapal ikan, tanker, kargo, penumpang, wisata.

Data Pelabuhan Teluk Bayur Tahun 2018

NO	URAIAN	KSOP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	1.390	1.040	-350
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri	375	318	-57
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	1.381	1.056	-325
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri	369	320	-49
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri	25.714	18.179	-7.535
6	Jumlah ABK datang dari pelabuhan luar negeri	8.029	6.926	-1.103
7	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan dalam negeri	24.043	18.031	-6.012
8	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan luar negeri	7.295	6.450	-845
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri	4.920	5.095	+ 175
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri	300	0	-300
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri	4.528	3.857	-671
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri	300	0	-300

Data Pelabuhan Teluk Bayur Bulan Januari 2019

NO	URAIAN	KSOP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	102	76	-26
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri	22	30	+8
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	109	77	-32
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri	25	18	-7
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri	2.012	1.356	-656
6	Jumlah ABK datang dari pelabuhan luar negeri	463	470	-7
7	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan dalam negeri	1.798	1.432	-366
8	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan luar negeri	397	470	+73
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri	847	1.356	+509
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri	-	-	-
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri	498	238	-260
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri	-	-	-

Pelabuhan Bungus



Pengertian : Kapal Datang

- ▶ Kapal yang datang dari Dalam Negeri adalah kapal yang datang ke Pelabuhan Bungus dimana pelabuhan sebelumnya adalah pelabuhan dalam negeri (wilayah Indonesia)
- ▶ Kapal yang datang dari Luar Negeri adalah kapal yang datang ke Pelabuhan Bungus dimana pelabuhan sebelumnya merupakan pelabuhan luar negeri (Wilayah di Luar Indonesia)
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di Kalender
- ▶ Jenis kapal : Seluruh kapal yang masuk ke Pelabuhan Bungus yang dilaporkan oleh Kapten/ Agen Pelayaran baik kapal ikan, tanker, kargo, penumpang, wisata.

Pengertian : Kapal Berangkat

- ▶ Kapal yang berangkat dari **Dalam Negeri** adalah kapal yang akan berangkat dari Pelabuhan Bungus menuju pelabuhan lain di wilayah Indonesia
- ▶ Kapal yang berangkat ke **Luar Negeri** adalah kapal yang akan berangkat dari Pelabuhan Bungus menuju pelabuhan di luar wilayah Indonesia
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di Kalender
- ▶ Jenis kapal : Seluruh kapal yang akan keluar dari Pelabuhan Bungus yang dilaporkan oleh Kapten/ Agen Pelayaran baik kapal ikan, tanker, kargo, penumpang, wisata.

Data Pelabuhan Bungus Tahun 2018

N O	URAIAN	KSOP	PPS	Jml	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri		331		1.223	
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri				36	
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	737	331	1.068	1.224	+191
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri				35	
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri		3.997		18.482	
6	Jumlah ABK datang dari pelabuhan luar negeri				806	
7	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan dalam negeri		3.997		18.625	
8	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan luar negeri				665	
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri				34.549	
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri				5	
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri				46.702	
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri				8	

Data Pelabuhan Bungus Bulan Januari 2019

N O	URAIAN	KSOP	PPS	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri			83	
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri			6	
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri			88	
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri			1	
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri			1415	
6	Jumlah ABK datang dari pelabuhan luar negeri			124	
7	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan dalam negeri			1.533	
8	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan luar negeri			6	
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri			3.635	
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri			-	
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri			6.341	
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri			-	

Pelabuhan Muara Padang



Pengertian

- ▶ Kapal yang datang dari pelabuhan dalam negeri adalah kapal yang datang ke Pelabuhan Muara Padang dimana pelabuhan sebelumnya merupakan pelabuhan dalam negeri (wilayah Indonesia)
- ▶ Jenis Kapal : Seluruh kapal yang melapor ke KKP melalui Agen Kapal baik kapal ikan, penumpang, kargo, BBM, pesiar.
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di kalender

Pengertian : Kapal Berangkat

- ▶ Kapal yang berangkat dari **Dalam Negeri** adalah kapal yang akan berangkat dari Pelabuhan Muara Padang menuju pelabuhan lain di wilayah Indonesia
- ▶ Kapal yang berangkat ke **Luar Negeri** adalah kapal yang akan berangkat dari Pelabuhan Muara Padang menuju pelabuhan di luar wilayah Indonesia
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di Kalender
- ▶ Jenis kapal : Seluruh kapal yang akan keluar dari Pelabuhan Muara Padang yang dilaporkan oleh Kapten/ Agen Pelayaran baik kapal ikan, kargo, BBM, penumpang, pesiar.

Data Pelabuhan Muara Padang Tahun 2018

NO	URAIAN	KSOP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	1.509	1.334	-175
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri		-	
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	1.427	1.334	-93
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri		10.010	
6	Jumlah ABK datang dari pelabuhan luar negeri		-	
7	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan dalam negeri		10.016	
8	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri	59.609	58.134	-1.475
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri		-	
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri	54.309	51.319	-2.990
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	

Data Pelabuhan Muara Padang Bulan Januari 2019

NO	URAIAN	KSOP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	99	96	-3
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri		-	
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	92	96	+ 4
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri		898	
6	Jumlah ABK datang dari pelabuhan luar negeri		-	
7	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan dalam negeri		898	
8	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri	4.214	4.515	+301
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri		-	
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri	4.767	4.389	-378
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	

Pelabuhan Sikakap



Pengertian

- ▶ Kapal yang datang dari Dalam Negeri adalah kapal yang datang ke Pelabuhan Sikakap dimana pelabuhan sebelumnya adalah pelabuhan dalam negeri (wilayah Indonesia)
- ▶ Kapal yang datang dari Luar Negeri adalah kapal yang datang ke Pelabuhan Sikakap dan Sinakak dimana pelabuhan sebelumnya merupakan pelabuhan luar negeri (Wilayah di Luar Indonesia)
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di Kalender
- ▶ Jenis kapal : Seluruh kapal yang masuk ke Pelabuhan Sikakap dan Sinakak yang dilaporkan oleh Kapten/ Agen Pelayaran baik kapal ikan, penumpang, barang, BBM, pesiar.

Pengertian : Kapal Berangkat

- ▶ Kapal berangkat dari Dalam Negeri adalah kapal yang akan berangkat dari Pelabuhan Sikakap atau Sinakak menuju pelabuhan lain di wilayah Indonesia
- ▶ Kapal yang berangkat ke Luar Negeri adalah kapal yang akan berangkat dari Pelabuhan Pelabuhan Sikakap atau Sinakak menuju pelabuhan di luar wilayah Indonesia
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di Kalender
- ▶ Jenis kapal : Seluruh kapal yang akan keluar dari Pelabuhan Sikakap atau Sinakak yang dilaporkan oleh Kapten/ Agen Pelayaran baik kapal ikan, tanker, kargo, penumpang, wisata.

Data Pelabuhan Sikakap Tahun 2018

NO	URAIAN	UPP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	897	861	-36
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri		9	
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	897	861	-36
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri		10	
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri		868.193	
6	Jumlah ABK datang dari pelabuhan luar negeri		188	
7	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan dalam negeri		868.193	
8	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan luar negeri		209	
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri	20.969	13.862	-7.107
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri		-	
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri	17.747	12.236	-5.511
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	

Data Pelabuhan Sikakap Bulan Januari 2019

NO	URAIAN	KSOP	KKP	SELISIH
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri	39	42	+3
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri		-	
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri	39	42	+3
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri		591	
6	Jumlah ABK datang dari pelabuhan luar negeri		-	
7	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan dalam negeri		591	
8	Jumlah ABK berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri	2.230	2.119	-111
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri		-	
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri	1.338	1.234	+104
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri		-	

Bandara Internasional
Minangkabau

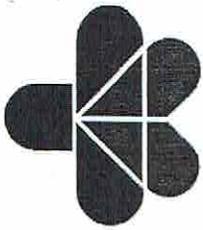


Pengertian

- ▶ Pesawat yang datang dari Dalam Negeri adalah pesawat yang datang ke BIM dimana bandara sebelumnya adalah bandara dalam negeri (wilayah Indonesia)
- ▶ Pesawat yang datang dari Luar Negeri adalah pesawat yang datang ke BIM dimana bandara sebelumnya merupakan bandara luar negeri (Wilayah di Luar Indonesia)
- ▶ Periode Pelaporan : Sesuai tanggal di Kalender
- ▶ Jenis pesawat : Seluruh pesawat yang masuk ke BIM yang dilaporkan oleh Perusahaan Penerbangan kecuali Susi Air, Private.

Data BIM Tahun 2018

NO	URAIAN	AP	KKP	SELISIH
1	Jumlah pswt datang dari pelabuhan dalam negeri	13.814	12.664	-1.150
2	Jumlah pswt datang dari pelabuhan luar negeri	1.183	1.146	-37
3	Jumlah pswt berangkat ke pelabuhan dalam negeri	13.708	12.681	-1.027
4	Jumlah pswt berangkat ke pelabuhan luar negeri	1.286	1.222	-64
5	Jumlah Crew datang dari pelabuhan dalam negeri	172.093	80.430	-91.663
6	Jumlah Crew datang dari pelabuhan luar negeri	14.781	7.505	-7.276
7	Jumlah Crew berangkat ke pelabuhan dalam negeri		79.724	
8	Jumlah Crew berangkat ke pelabuhan luar negeri		8.749	
9	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan dalam negeri	1.917.738	1.891.142	-26.596
10	Jumlah penumpang datang dari pelabuhan luar negeri	143.814	139.145	-4.669
11	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan dalam negeri	1.902.397	1.840.126	-62.271
12	Jumlah penumpang berangkat ke pelabuhan luar negeri	145.301	176.988	+31.687



KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL
PENCEGAHAN DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
KANTOR KESEHATAN PELABUHAN KELAS II PADANG



Jalan Sutan Syahrir No. 339 Rawang Padang 25216
Telepon (0751) 61637 Faksimile : (0751) 61637

Laman www.kkppadang.net Surat Elektronik kkppadang@gmail.com kkppadang2@yahoo.com,

Nomor : KK.02.02/2/ 868 /2019
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Undangan Rapat Koordinasi

18 Februari 2019

Yang terhormat,
(Daftar UndanganTerlampir)
di Tempat,

Dalam rangka peningkatan pengawasan kedatangan/ keberangkatan terhadap alat angkut (kapal dan pesawat) di wilayah Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang, perlu dilakukan Rapat Koordinasi dan Review Sharing Data tentang alat angkut tersebut diatas. Untuk itu kami mengundang Bapak/ Ibu untuk mengikuti rapat tersebut yang diselenggarakan pada :

Hari/tanggal : Rabu/ 27 Februari 2019

Pukul : 09.00 WIB s/d selesai

Tempat : Aula KKP Kelas II Padang

Jl. Sutan Syahrir No. 339 Kel. Rawang Padang Selatan
Kota Padang – Sumatera Barat

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, kami harapkan kepada Bapak/ Ibu untuk mengirimkan data yang dibutuhkan sebagaimana terlampir melalui email kkppadang@gmail.com paling lambat tanggal 22 Februari 2019.

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasama Bapak/ Ibu kami ucapkan terima kasih.

Kepala, *f*

dr. Jalil Alfani, M.Kes

NIP 196603111999031001

Lampiran : Surat Undangan
Nomor : KK.02.02/2/ 068 /2019
Tanggal : 18 Februari 2019

DAFTAR UNDANGAN

1. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Teluk Bayur beserta satu orang staf
2. Executive General Manager PT. Angkasa Pura II (Persero) BIM beserta satu orang staf
3. Kepala Pos KSOP Muara Padang beserta satu orang staf
4. Kepala Pos KSOP Bungus beserta satu orang staf
5. Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Bungus beserta satu orang staf
6. Kepala Unit Pelaksana Pelabuhan Sikakap beserta satu orang staf
7. Kasubag Tata Usaha KKP Kelas II Padang beserta satu orang staf
8. Kepala Seksi PRL KKP Kelas II Padang beserta satu orang staf
9. Kepala Seksi UKLW KKP Kelas II Padang beserta satu orang staf
10. Kepala Seksi PKSE KKP Kelas II Padang beserta lima orang staf
11. Koordinator Wilker Bandara Internasional Minangkabau (KKP Kelas II Padang) beserta satu orang staf
12. Koordinator Wilker Muara (KKP Kelas II Padang)
13. Koordinator Wilker Bungus (KKP Kelas II Padang)
14. Koordinator Wilker Sikakap (KKP Kelas II Padang)

Kepala,

The image shows a circular official stamp of the Ministry of Marine Affairs and Fisheries of the Republic of Indonesia. The text in the stamp includes 'REPUBLIK INDONESIA', 'KEMENTERIAN PERIKANAN DAN KELAUTAN', and 'DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN DAN KELAUTAN'. A handwritten signature is written over the stamp.

dr. Jalil Alfani, M.Kes

NIP-196603111999031001

FORMULIR ISIAN SHARING DATA ALAT ANGKUT

NAMA PELABUHAN :

NO	URAIAN	TAHUN 2018												JUMLAH	TAHUN 2019 Januari	
		Jan	Feb	Mar	April	Mei	Juni	Juli	Agus	Sept	Okt	Nov	Des			
1	Jumlah kapal datang dari pelabuhan dalam negeri															
2	Jumlah kapal datang dari pelabuhan luar negeri															
3	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan dalam negeri															
4	Jumlah kapal berangkat ke pelabuhan luar negeri															
5	Jumlah ABK datang dari pelabuhan dalam negeri															
6	Jumlah ABK datang dari luar negeri															
7	Jumlah ABK berangkat ke dalam negeri															
8	Jumlah ABK berangkat ke luar negeri															
9	Jumlah penumpang datang dari dalam negeri															
10	Jumlah penumpang datang dari luar negeri															
11	Jumlah penumpang berangkat ke dalam negeri															
12	Jumlah penumpang berangkat ke luar negeri															

Padang,.....Februari 2019

Kepala/ Koordinator.....

.....



KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL
PENCEGAHAN DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
KANTOR KESEHATAN PELABUHAN KELAS II PADANG

Jalan Sutan Syahrir No. 339 Rawang Padang 25216

Telepon (0751) 61637 Faksimile : (0751) 61637

Laman www.kkppadang.net Surat Elektronik kkppadang@gmail.com kkppadang2@yahoo.com,



SURAT TUGAS

NO. KK.02.02/2/ 971 /2019

Yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Padang, dengan ini menugaskan kepada :

(Nama, Pangkat/ Golongan dan Jabatan terlampir)

- Untuk :
1. Menghadiri Pertemuan Koordinasi Program Kekarantinaan Kesehatan dengan Lintas Sektor/ Lintas Program pada :
Hari/ Tanggal : Rabu/ 27 Februari 2019
Waktu : 09.00 WIB sd selesai
Tempat : Aula KKP Kelas II Padang
 2. Petugas yang bertugas di wilayah kerja tidak melakukan rekam kehadiran datang dan/ atau pulang
 3. Petugas yang bertugas di induk (Teluk Bayur) melakukan rekam kehadiran datang dan/ atau pulang

Agar yang bersangkutan melaksanakan tugas dengan baik dan penuh tanggung jawab.

25 Februari 2019
Plh Kepala 

Herman, BSc

NIP 196202241986031001

Lampiran Surat Tugas

Nomor : KK.02.02/2/ 971 2019

Tanggal : 25 Februari 2019

No	Nama	Pangkat/ Gol	Jabatan	Rekam Kehadiran
1.	Emimi Yasisnita	Penata Tk I/ III d	Staf Seksi PKSE (Teluk Bayur)	V
2.	Nurhusnida, SKM	Penata Tk I/ III d	Koordinator Wilker BIM	X
3.	Isyurnita DP, SKM	Penata Tk I/ III d	Staf Seksi PKSE (Teluk Bayur)	V
4.	Elvia Arifin, SKM	Penata Tk I/ III d	Staf Seksi PKSE (Teluk Bayur)	V
5.	Yusmaidar, AMd. Kep	Penata Tk I/ III d	Koordinator Wilker Muara Padang	X
6.	Yulinar Yusuf	Penata Tk I/ III d	Staf Seksi PKSE (BIM)	X
7.	Ruslan, Ams	Penata / III c	Staf Seksi PRL (Teluk Bayur)	V
8.	Aswardi, BSc	Penata / III c	Koordinator Wilker Bungus	X
9.	Mukhrinaldi	Penata Muda Tk I/ III b	Staf Seksi PRL (Sikakap)	X
10.	Magdalena, SKM	Penata Muda Tk I/ III b	Staf Seksi PKSE (Teluk Bayur)	V
11.	Zendrami Yanto, SKM, MM	Penata Muda Tk I/ III b	Staf Seksi PKSE (Teluk Bayur)	V
12.	Mardhiya, Amd.Kep	Pengatur Tk I/ IId	Staf Seksi UKLW (Teluk Bayur)	V
13.	Rosmanita, Amd	Pengatur Tk I/ IId	Staf Subag Tata Usaha (Teluk Bayur)	V
14.	Wita Megawaty, Amd. KL	Pengatur Tk I/ IId	Staf Seksi UKLW (Teluk Bayur)	V
15.	Yolli Indria Sari, SKM	Pengatur Tk I/ IId	Staf Seksi PKSE (BIM)	X

Keterangan :

X = Tidak melakukan rekam kehadiran datang dan/ atau pulang

V = Melakukan rekam kehadiran datang dan/ atau pulang

Plh Kepala 



Herman, BSc

NIP 196202241986031001

**DOKUMENTASI KEGIATAN
PERTEMUAN KOORDINASI
PROGRAM KEKARANTINAAN KESEHATAN
PADA LINTAS SEKTOR/ LINTAS PROGRAM
TANGGAL 27 FEBRUARI 2019**









